



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: *Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina*

Preso d'atto affidamento incarico di Verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016

Z1B37C7348 - Codice gara CAS: G00442

DECRETO DIRIGENZIALE N. 743/DATE/2022 del 19 DIC. 2022

PREMESSO CHE:

- Il Consorzio per le Autostrade Siciliane ha sottoscritto con l'Università degli Studi di Messina – Dipartimento di Ingegneria un Accordo di Programma “Approfondimenti scientifici in merito alle condizioni strutturali di sicurezza, di impalcati da ponte in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane ricadenti nella Provincia di Messina.
- Con nota prot. n. 25974 del 4/10/2019 è stato espressamente richiesto di estendere le attività di cui all'Accordo di Programma suddetto, ai sensi dell'art. 2, anche all'infrastruttura ricadente sulla tratta A/20 ME-PA denominata “Viadotto Furiano”.
- In data 22/05/2020 il prof. Recupero ha redatto una relazione sulle criticità dello stato del manufatto; In data 29/06/2020 è stato redatto il progetto per il “*Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA*” dall'ing. Anna Sidoti sulla base della Relazione del 25/05/2020 redatta dal prof Antonino Recupero;
- Con nota prot. N.27 del 13/08/2020 è stato comunicato che la gara per il “*Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-P A mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-P A*” è andata deserta;
- Con nota prot. n. 22256 del 17/09/2020 è stato chiesto all'Università degli Studi di Messina di rimodulare il progetto nell'ambito della convenzione del servizio di supporto;
- Con nota protocollata al n. 2716 il 28/01/2021 il prof Recupero ha richiesto, a parziale modifica delle indagini precedentemente richieste, la messa a disposizione di rilievi metrici e fotografici eseguiti da laboratorio ufficiale;
- Con decreto dirigenziale prot. 98/DATE/2021 del 02/03/2021 il Direttore dell' Area Tecnica, ha affidato alla società Sidercem srl “*l'incarico per l'Esecuzione rilievi metrici di dettaglio relativi agli appoggi degli impalcati del Viadotto Furiano lungo l'autostrada A/20 ME-PA*”
- A seguito dei rilievi metrici ricevuti dalla ditta Sidercem srl, il prof. Antonino Recupero con relazione del 31/05/2021 ha suggerito di monitorare attivamente la sola spalla mobile lato Palermo della carreggiata sx (dir. Messina);
- In data 13/07/2021 l'ing. Castelli ha eseguito un sopralluogo per la verifica degli spostamenti longitudinali in corrispondenza degli appoggi della spalla n.2 in carr. Sx;
- In data 15/07/2021 è stato trasmesso per mezzo mail il verbale di sopralluogo del 13/07/2021 al prof. Recupero
- Con nota prot. 9077DG del 22/07/2021 l'ing. Francesco Castelli è stato nominato RUP e DEC del “*Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A/20 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA*” in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- In data 28-29/07/2021 l'ing. Castelli a seguito della relazione del prof. Recupero del 31/05/2021, ha richiesto la revisione del progetto al progettista ing. Anna Sidoti;
- Nella prima settimana di agosto l'ing. Castelli durante un incontro con il progettista ing Anna Sidoti ha appreso della indisponibilità di questa da parte della stessa a redigere la revisione del progetto di monitoraggio;
- Al fine di una collaborazione fattiva, l'ing Castelli ha aggiornato in bozza la revisione del progetto di

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830

90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10 – tel. +39 091 6259329

00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41 – tel. +39 06 6794932

www.autostradesiciliane.it - info@autostradesiciliane.it



- monitoraggio per il viadotto Furiano;
- In data 20/08/2021 l'ing. Francesco Castelli ha inviato la bozza del progetto al prof. Antonino Recupero per ricevere un parere tecnico scientifico;
- Con nota del 18/09/2021 il Prof. Antonino Recupero inviava il parere tecnico scientifico in merito alla bozza di progetto, relativa al servizio di monitoraggio trasmessa in data 20/08/2021, consigliando di prevedere l'individuazione da parte del concorrente di una figura specifica quale "Ispettore di 3° livello ponti";
- Con nota 26661 del 22/09/2021 l'ing. Castelli già RUP e DEC viene nominato progettista per il "Servizio di monitoraggio del Viadotto Furiano ricadente sulla tratta A120 ME-PA mediante installazione di nodi sensori per misurazione spostamenti, temperature, inclinazioni, accelerazioni, sulla tratta A/20 ME-PA" in sostituzione dell'ing. Anna Sidoti;
- Con decreto 553/DATE del 23/09/2021 (determina a contrarre), è stato approvato il progetto, prenotate le somme e disposto per 'affidamento del Servizio;
- Con il decreto 566/DATE del 04/10/2021 è stato aggiudicato il servizio per il monitoraggio alla Società AC2;
- In data 05/10/2021 è stato consegnato il servizio di monitoraggio alla società AC2 Srl.
- Il monitoraggio effettivo come previsto da elaborati progettuali ha avuto inizio entro i 15 dall'avvenuta consegna e quindi in data 15/10/2021.
- In data 27/10/2021 e 29/10/2021 sono stati notificati gli allarmi per il superamento della soglia fissata progettualmente a 20 mm.
- A seguito del primo alert il prof. Antonino Recupero, in riscontro alla richiesta di un suo parere tecnico scientifico, ha ribadito di mantenere "una soglia di allarme di 20 mm, infatti tale soglia è in grado di predisporre la chiusura del manufatto per tempo prima che la tazza esca fuori piastra di slitta".
- Dal 30/10/2021 a seguito degli allarmi ricevuti è stata emanata l'ordinanza n. 185/2021 del 29/10/2021 di interdizione della carreggiata in direzione Messina e il doppio flusso di circolazione nella carreggiata in direzione Palermo;
- In data 04/11/2021 il Responsabile del Servizio di Controllo Strutture ing. Francesco Castelli, ha trasmesso il documento preliminare alla progettazione comprensivo di relazione e stima dei lavori dove tra l'altro emerge che "Al fine di garantire la sicurezza dell'utenza stradale e la riapertura al transito della carreggiata attualmente interdetta, occorre eliminare le criticità riscontrate attraverso l'attuazione di interventi mirati. Per raggiungere tale obiettivo occorre dare corso ad una progettazione ampia e approfondita. Tenendo conto dell'elevato grado di complessità della progettazione, si propone di ricorrere a studi professionali esterni da reperire nell'ambito del mercato nazionale in possesso di adeguata esperienza professionale maturata in situazioni analoghe" e veniva stimato il costo dei lavori come riportato di seguito riportato €. 1.175.322,58;
- E' stato pertanto necessario redigere il progetto ed il Piano di sicurezza nella fase di progettazione (PSC);
- Con il decreto 260/DG del 02/12/2021 è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto all'ing. Fabio Neri;
- Lo stesso consegnava in data 23/03/2022 il progetto definitivo;
- In data 21/04/2022 il professionista veniva autorizzato per la stesura della progettazione esecutiva e del PSC;
- Il progettista trasmetteva il progetto esecutivo completo di PSC con nota del 22/06/2022 prot CAS 19137 del 23/06/2022, di un importo complessivo pari a € 1.900.000,00 di cui € 1.305.536,14 per lavori compresi oneri della sicurezza ed € 546.767,16 per somme a disposizione compresa IVA;
- che occorre verificare e validare il progetto esecutivo di cui al superiore Q.E. ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO:

- che con ordinanza n.79 del 26/05/2022 è stata riaperta la carreggiata direzione Messina;
- che con il decreto 548/DATE del 15/09/2022 è stato approvato il superiore importo e l'affidamento del "servizio di verifica" ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
-


Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830

90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10 – tel. +39 091 6259329

00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41 – tel. +39 06 6794932

www.autostradesiciliane.it - info@autostradesiciliane.it

- che con verbale del 21/10/2022 (allegato) il sottoscritto nella qualità di RUP prendeva atto che l'affidamento non è andato a buon fine in quanto l'operatore invitato non ha presentato offerta;
- che giusta decreto 668/DATE del 26/10/2022 è stato preso atto della gara "deserta" è approvata la procedura per l'affidamento del servizio;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere all'affidamento del suddetto incarico;
- che non è possibile conferire l'incarico a personale in servizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- che a seguito di procedura di gara n.G00442, sulla piattaforma telematica Appalti & Contratti della Maggioli, con Verbale di Gara del 10/11/2022, allegato e parte integrante del presente provvedimento, si è proposto l'aggiudicazione della Verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 per i "Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina" all'operatore economico ing. Giacomo Notaro con studio professionale in Via Pietro Vivencio 28 Nola (NA) C.F. NTRGCMN75E28I469K P.I. 07042831219, che per l'esecuzione dei servizi in oggetto ha offerto un ribasso del **36,00%** sull'importo a base d'asta pari ad € 12.541,19 per un importo di aggiudicazione pari a € **8.026,36** oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;
- che è opportuno e necessario provvedere alla presa d'atto e approvazione degli atti di gara ed all'aggiudicazione;
- che sono state avviate le verifiche dei requisiti prescritti dall'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;
- che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 una volta definite le verifiche di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016;

VISTO:

- la bozza di disciplinare;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- il decreto DDG 2901 del 03/10/2022 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale veniva approvato il bilancio pluriennale 2022/2024;
- la necessità di provvedere con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo finalizzato all'esecuzione dei lavori de quo;

CONSIDERATO:

- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE gli atti di gara relativi all'affidamento della Verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 per i "Lavori urgenti di manutenzione straordinaria del viadotto Furiano - Km. 112,430, in carreggiata dir. Messina" e di **aggiudicare** l'appalto all'operatore economico ing. Giacomo Notaro con studio professionale in Via Pietro Vivencio 28 Nola (NA) C.F. NTRGCMN75E28I469K P.I. 07042831219 che ha offerto un ribasso del **36,00%** sull'importo a base d'asta di € 12.541,19 per un importo di aggiudicazione pari a € **8.026,36** oltre IVA e oneri previdenziali se dovuti;





Art. 3) DI DARE ATTO che l'aggiudicazione diverrà efficace ai sensi del comma 7 dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 dopo che la verifica dei requisiti prescritti dalle vigenti norme e dagli atti di gara in capo all'operatore economico ing. Giacomo Notaro avrà dato esito positivo;

Art. 4) DI PROCEDERE vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei servizi in argomento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.Lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 108/2021;

Art. 5) DI AFFIDARE all'operatore economico Ing. Giacomo Notaro con studio professionale in Via Pietro Vivenzio 28 Nola (NA) C.F. NTRGCMN75E28I469K P.I. 07042831219, gli incarichi descritti nell'allegata bozza di Disciplinare parte integrante del presente provvedimento;

Art. 6) DI DARE ATTO CHE le somme necessarie per il servizio dovranno essere prelevate ed impegnate a favore dell'ing. Giacomo Notaro in impegno definitivo prelevando dalle somme prenotate giusta decreto 548/DATE del 15/09/2022 cap , 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) esercizio finanziario 2022, per una somma complessiva di € **10.183,85** compreso IVA e oneri previdenziali nella misura del 4%;

Art. 7) DI DARE ATTO che presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti, per l'intero importo nel 2023;

Art. 8) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti e all'Ufficio Rapporto con gli Enti.

Il presente Decreto redatto in duplice originale verrà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Dario Costantino

Visto

Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi

Allegati: Verbale di gara, Offerta, Bozza disciplinare

Segr. Dir. Gen. Contr. Strategico

Geom. Amideo Branca